

Enerji İstatistik Notu 5: Araba Sayısı, Satış Rakamları ve Çin

Özet cümle: “1.4 milyar araç parkının ve yılda 60 milyon toplam ile 15-16 milyon elektrik ve hibrit araç satışının olduğu bir dünyada, dönüşüm biraz zaman alabilir”

Barış Sanlı, barissanli2@gmail.com

Elektrikli araba istatistiklerini anlamak için önce dünyadaki araba ve taşıt sayısını anlamak önemlidir. Bu konuda açık bir kaynak olarak yine OPEC’in Petrol Görünümüne bakacağız. Milyon araç olarak 2023 sonu istatistikleri şu şekildedir¹:

(milyon)	Binek Araç	Ticari Araçlar	Elektrikli Arabalar	Elektrikli Arabaların Oranı
OECD Amerika	285.5	41.6	5.6	2.0%
OECD Avrupa	262.7	45.1	12.1	4.6%
OECD Asya Pasifik	112.2	25.6	0.8	0.7%
OECD	660.4	112.2	18.4	2.8%
Çin	314.7	32.6	21.3	6.8%
Hindistan	48.7	21.9	0.3	0.6%
Diğer Asya	91.2	31.8	0.4	0.4%
Rusya	38.2	5.8	0.1	0.3%
Diğer OECD Dışı	248.8	68.1	0.3	0.1%
OECD Dışı	741.6	160.2	22.4	3.0%
Toplam	1402	272.5	40.9	2.9%

Dolayısıyla yollarda 1.4 milyar binek araç (yolcu aracı) var. Yıllık satışlar olarak bakarsak da yılda 55-65 milyon binek araç satılıyor². (Tablo milyon araç olarak)

	Elektrikli Arabalar	Hibritler	EA+Hibrit	İçten Yanmalı (ICE)	Toplam	EA Oranı	ICE Oranı
2016	0.47	0.29	0.76	68.74	69.5	0.7%	99%
2017	0.76	0.42	1.18	72.27	73.45	1.0%	98%
2018	1.4	0.66	2.06	68.44	70.5	2.0%	97%
2019	1.5	0.58	2.08	62.72	64.8	2.3%	97%
2020	2	0.98	2.98	51.76	54.74	3.7%	95%
2021	4.7	1.9	6.6	50.67	57.27	8.2%	88%
2022	7.3	2.9	10.2	48.44	58.64	12.4%	83%
2023	9.5	4.3	13.8	51.47	65.27	14.6%	79%
2024	12.35	4.95	17.3	41.69	58.99	20.9%	71%

¹ <https://publications.opec.org/woo/chapter/129/2356>

² <https://x.com/EVCurveFuturist/status/1847961703537074487>

Yani tüm araba parkı, ortalama satışları alırsak 22 yılda yenilenmiş oluyor. Ama bu ülkeden ülkeye farklılık gösteriyor.

Peki tüm bu satışlarda Çin rakamları nasıl?³

- Çin’de aylık araba satışları 2-2.5 milyon araç/ay civarında. Eylül ayında bu rakam 2.8 milyonu gördü. Yıllık 20-25 milyon araç diyebiliriz.
- Elektrikli araç tarafında ise artan ve her sene Kasım’da en güçlü seviyesine ulaşan bir satış rakamı var. Ortalama 600.000 üzeri araç satılıyor diyebiliriz. Fakat Çinli elektrikli araba satışlarının bu sene 10 milyonu bulmasını bekliyor⁴.
- Şarjlı hibritlerde ise şu sıralar 511.000 şarjlı hibrit satılmış durumda.
- İkisinin toplamı (NEV : New Energy Vehicles) ise 1.2 milyon sınırındadır.
- Çin her yıl elektrikli araba üretim kapasitesini 3 milyon araç civarında arttırıyor. Yani 2026’da 20 milyon elektrikli araç üretebilecek.
- Çin’in araba ihracatı 5 milyon/yıl sınırını geçti.
- Bu 5 milyon’un 3-3.4 milyonu içten yanmalı araçlar.

Çin 2026’da 20 milyon elektrikli araba üretirse ve eğer araba parkı daha da genişlemeyecekse, 15-20 yıl içinde tüm arabaları elektrikliye çevirebilir. Ama bunun bir kısmını ihraç edeceği de düşünülürse bu daha uzun sürebilir.

1.4 milyar araç parkının ve yılda 60 milyon toplam araba ile 15-16 milyon elektrik ve hibrit araç satışı olduğu bir dünyada, dönüşüm biraz zaman alabilir

³ <https://cnevpost.com/2024/10/12/china-nev-sales-sept-2024-caam/>

⁴ https://x.com/Brad_Setser/status/1847715452757430364